

Турецкий персонал «Мериноса» депортировали из России. ковровая фабрика продолжит РАБОТАТЬ БЕЗ ОСНОВНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ОБОРУДОВАНИЯ И В ОТСУТСТВИЕ СЕРВЕРОВ



В цехах «Мериноса». Фото из архива N.

Производитель ковров «Меринос» возобновил работу после недельного простоя, ставшего результатом неожиданной проверки различных силовых структур. Серверы компании остаются у сотрудников ОБЭПа, что существенно замедляет все финансовые процессы и операции. Персонал фабрики турецкого происхождения — 15 человек — депортирован из России.

Ковровая фабрика «Меринос», остановившая работу после серии внезапных проверок 1 декабря, возобновила производство. Тогда, после визита на предприятие представителей Следственного комитета, ФСБ, ОМОНа, ОБЭПа и УФМС, у компании изъяли серверы, а 15 сотрудников — граждан Турции принудительно отправили в лагерь для беженцев в ст. Сивянской. 17 декабря их депортировали из России.

— Это семь человек, находившихся в командировке, и восемь работавших у нас по квоте, — уточнила директор завода по экономике Светлана Зимина. — Турецкий персонал занимался обслуживанием ткацкого оборудования; по договору люди должны были работать на ростовской фабрике до апреля.

По словам Светланы Зиминной, текущее техническое обслуживание будут осуществлять сотрудники, которые некоторое время обучались у турецких коллег, но если произойдет серьезная поломка, это может стать проблемой.

— Из-за санкций пригласить специалистов из Евросоюза стало проблематично, — объясняет она. — Именно поэтому наше — бельгийское — оборудование обслуживали турецкие инженеры.

Собеседница N добавляет, что предприятие испытывает ряд трудностей и потому, что все серверы остаются у правоохранителей: они должны пройти экспертизу, сроков которой руководству завода не называют.

— Нам разрешили скопировать информацию, базы данных, и сейчас мы используем временный сервер. Но все процессы, в частности бухгалтерские, очень сильно замедлились. А нам необходимо платить зарплату, отгружать товар и т. д.

Ранее Светлана Зимина говорила, что предприятие, в штате которого 450 человек, во время простоя продолжает выплачивать 2/3 зарплаты. В среднем она составляет 30 тыс. руб. в месяц. Таким образом, только за счет этой статьи расхода «Меринос» за неделю потерял не менее 2 млн руб.

Общие потери, по словам менеджера предприятия, пока не подсчитаны, о взыскании ущерба в судебном порядке речь не идет.

Декабрьская остановка работы была второй для «Мериноса» с начала года. После проверок Ростехнадзора в конце февраля завод на три месяца приостановил деятельность. Проверяющая организация требовала устранить технические нарушения, которые, по ее мнению, имели место на предприятии, и подтвердить безопасность одного из элементов оборудования.

Елена Шепелева

Провайдера не пустили на парковку

Компания «Ростелеком» направила в ФАС жалобу по поводу отказа в рассмотрении ее заявки, поданной на конкурс на право организации в Ростове платных автостоянок. Представитель компании считает, что претензии конкурсной комиссии, на основании которых была отклонена заявка провайдера, не имеют под собой оснований. Юрист высказывает мнение, что шансы добиться отмены итогов тендера у «Ростелекома» есть.

В открытом конкурсе на право заключения инвестиционного договора о создании и обслуживании платных парковочных мест на автомобильных дорогах Ростова участвовали только две компании — ПАО «Ростелеком» и ООО «Ростовское парковочное пространство». Оба претендента подали заявки в последний день их приема — 8 декабря. А 9 декабря конкурсная комиссия городского Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения отклонила заявку «Ростелекома» на основании неправильно оформленной доверенности на имя представителя компании и наличия у нее «неисполненных обязательств по уплате налогов» (см. N, № 48 от 15.12.2015).

Заместитель директора по работе с корпоративным и государственным сегментами ростовского филиала ПАО «Ростелеком» Андрей Зубцов заявил N, что компания с претензиями конкурсной комиссии не согласна и по этой причине подает в Федеральную антимонопольную службу жалобу с требованием отменить итоги тендера.

— Доверенность, которую мы представили в комиссию, была нотариально заверена, сле-

довательно, нотариус подтвердил ее действительность, — пояснил г-н Зубцов. — Что же касается задолженности по уплате налогов, то ростовский филиал компании ее не имеет и представил справку, которая это подтверждает.

Представитель провайдера добавил, что по некоторым пунктам бизнес-плана организации платных парковок в Ростове предложение «Ростелекома» в несколько раз выгоднее условий единственного соперника. Согласно протоколу рассмотрения заявок, компания, в частности, планировала окупить затраты на реализацию проекта за 1,7 года, оставляя в своем распоряжении 70% вырученных от эксплуатации парковочных средств. У «Ростовского парковочного пространства» эти показатели составили 5 лет и 85% соответственно.

Получить комментарий Департамента транспорта и организации дорожного движения на прошлой неделе не удалось, телефоны ООО «Ростовское парковочное пространство» не отвечали.

— Если у компании действительно нет задолженности по уплате налогов, то доказать это не составит особого труда, — считает управляющий партнер юридического альянса VARENIKOVGRUPP Игорь Вареников. — Поэтому определенные шансы отстоять свою позицию в ФАС у компании есть. Между тем схожая ситуация сложилась в Вологде: там по итогам конкурса на право организации платных парковок «Ростелеком» остался единственным участником после того, как конкурсная комиссия отклонила заявку второго претендента. Конкурс был отменен, и заказчик заключил договор с провайдером, однако УФАС по Вологодской области усмотрело в действиях заказчика и компании признаки нарушения закона «О конкуренции».

Павел Лысенко

Производитель крахмалопродуктов получил кредит в 500 млн рублей для закупки сырья

Крахмало-паточный комбинат «АМИЛКО» получил кредит от ВТБ в размере 500 млн рублей для финансирования текущей деятельности, сообщает пресс-служба банка. Как рассказал N финансовый директор комбината Александр Початовский, кредит предоставлен для закупки сырья — зерна кукурузы для дальнейшей переработки, сроком на 1 год. Размер процентной ставки не раскрывается, но, по словам собеседника N, она «приемлема, не является плавающей».

Как ранее писал N, до конца года компания увеличит мощности переработки кукурузы на треть, со 170 тыс. до 210 тыс. тонн в год. К 2017 году «АМИЛКО» нарастит годовые мощности до 400 тыс. тонн. Компания выпускает различные виды крахмалов, сахаристых про-

дуктов, высокобелковых кормов, реализуя их предприятиям пищевой отрасли.

В конце октября прошлого года производитель инвестировал около 2 млн евро в установку двух газопоршневых теплоэлектростанций по выработке электроэнергии и тепла, суммарный объем выработанной электроэнергии обеспечивает работу всех цехов предприятия. В связи с дальнейшим ростом мощностей компания планирует установить еще две газопоршневые теплоэлектростанции.

По данным «СПАРК-Интерфакса», выручка «АМИЛКО» за 2014 год выросла на 7,2% по сравнению с 2013 годом, составив 2,5 млрд рублей, чистая прибыль при этом снизилась на 23,8%, до 102,5 млн рублей.

Елена Ли

«Другие внедорожники так не цепляют»



СВЯТОСЛАВ ПОПОВ: «Опять взяли, опять субару, опять понравилась!».

Subaru всегда была маркой, окутанной неким ореолом желанности и загадочности. Многие слышали о том, что автомобили этого бренда обладают уникальной и честной системой полного привода, а также о многочисленных победах в автоспортивных соревнованиях.

Это верно, но есть одна особенность, более важная: владельцы этих автомобилей считают себя одной семьей в созвездии субару. Да-да! Именно семьей!

В чем же это выражается? В самых разных жизненных моментах: начиная с помощи друг другу на дороге, сборов многочисленных клубов владельцев субару и заканчивая теплым и дружеским отношением работников официального дилерского центра. По результатам опроса сре-

ди клиентов различных автосалонов именно клиенты Субару центра Ростов-на-Дону являются самыми лояльными к марке.

И сегодня Семья Субару определила человека года в Ростове.

Герой нашего сегодняшнего рассказа — Святослав Бронеславович Попов. По его мнению, «другие внедорожники так не цепляют», «субару — это в меру спортивный автомобиль с прекрасной управляемостью и неповторимым стилем, ну, и ко всему прочему, во время эксплуатации оказался надежным!».

Первой любовью в модельном ряду данной марки для Святослава стала Subaru TRIBECA. В итоге после долгих размышлений и сравнений, основываясь на личном опыте, он стал счастливым обладателем данного автомобиля и уже в течение 4 лет успешно его эксплуатирует.

В семье Святослава уже не один автомобиль субару. По его словам,

«когда встал вопрос о покупке автомобиля для супруги, снова обратили внимание на уже полюбившуюся марку». Выбор пал на модель FORESTER: «Опять взяли, опять субару, опять понравилась!»

Святослав остается верным полюбившемуся бренду: «Очень нравится дружелюбная атмосфера, искренняя радость на лицах сотрудников, а также компетентные ответы на задаваемые мною вопросы. Нет суесть, как в других центрах».

В семье в любое время года всегда хорошо и комфортно.

Коллектив Субару поздравляет с Новым годом всех, кто вместе с нами! И рад принять в нашу семью поклонников нашей марки!



Ростов-на-Дону,
Пойменная, 1д;
(863) 255-85-00;
www.subaru-rostov.ru.

Реклама